



Strike

95 | 100 | 105 | 115 | 125



Estilo e versatilidade

A nova gama Lamborghini Strike Stage V estabelece um novo padrão para o segmento de tratores multi-utilitários.

O conceito extremamente modular no cerne do projeto Strike permitiu aos engenheiros da Lamborghini Trattori criarem uma gama de tratores que oferecem uma extraordinária possibilidade de configurações, levando a já soberba versatilidade, pela qual estas máquinas sempre foram conhecidas a novos patamares.

A nova gama Strike é superior à dos seus rivais nesta classe, não só em termos de desempenho, segurança e qualidade, mas também pelos seus baixos custos de funcionamento.

A nova gama é composta por modelos com cinco potências diferentes (entre 95 e 126 CV), disponíveis em duas versões (inversor mecânico ou inversor eletro-hidráulico [PowerShuttle]) e diferentes níveis de transmissão disponíveis com uma ampla escolha de opções. Esta ampla possibilidade de configurabilidade tornam os tratores Strike no parceiro ideal em qualquer aplicação e, por conseguinte, na melhor opção no segmento dos tratores multi-utilitários.

Os tratores Strike são máquinas versáteis, confortáveis e fiáveis, com as quais pode contar sempre e em qualquer situação.

2

Estilo

A elegância inigualável de uma lenda intemporal.

Com características distintas, tais como o capot extremamente contemporâneo com um design cónico e inclinado criado pelos engenheiros da Lamborghini Trattori, a nova gama Strike oferece uma sofisticação exclusiva e absoluta, com um "toque de classe" adicional que faz a diferença em qualquer situação.

O estilo da gama Strike é nada menos do que impecável: desde a elegância e sofisticação clássicas do esquema de cores a preto e branco até às linhas agressivas e elegantes do capot, todos os detalhes do design são inequivocamente Lamborghini. A nova gama Strike já se estabeleceu como um símbolo de status - perfeita para aqueles que pretendem destacar-se dos demais em qualquer situação - mesmo em trabalho.

O design único que assina cada criação Lamborghini Trattori.

Cada detalhe reflete a personalidade exclusiva do Strike: concebida para oferecer uma experiência de trabalho única, a nova cabina TopVision é bem ventilada, confortável e espaçosa, oferecendo uma combinação de ergonomia, estilo e qualidade de acabamentos superiores.

Intuitiva, de fácil operacionalidade, com uma excelente ergonomia, controlos e instrumentos organizados de acordo com a reconhecida codificação por cores da marca para uma maior facilidade de utilização, fazendo com que todos os condutores se sintam imediatamente em casa e confiantes com a máquina. E tal traduz-se em menos stress durante o trabalho no terreno.





Versatilidade

3

Feito à medida, perfeito em qualquer situação.

A nova gama Lamborghini Strike Stage V foi desenvolvida com o objetivo específico e claro de oferecer aos clientes uma escolha de máquinas multifuncionais e eficientes com uma fiabilidade, desempenho e conforto para o operador superiores e características de segurança avançadas.

Os tratores Lamborghini Strike Stage V são máquinas versáteis e completas que, além de satisfazerem as diversas necessidades das empresas agrícolas, em tarefas como a preparação do solo, sementeiras, cuidado das culturas e forragem, são também ideais para manusear material com um carregador frontal, operar vagões misturadores e o transporte rodoviário.

O conceito de design modular, adotado desde o início do projeto, permite a qualquer pessoa criar a máquina perfeita para as suas próprias necessidades, tal como um fato feito à medida criado por um mestre alfaiate.

Os motores e transmissões FARMotion integrados nestas máquinas - ambos desenvolvidos e fabricados especificamente para esta classe de potência - foram concebidos na perfeição, permitindo que os tratores Strike proporcionem um excelente desempenho e poupança de combustível em qualquer tarefa, juntamente com uma manutenção mais simples e uma agilidade excepcional.

Os sistemas eletrónicos foram implementados para simplificar o seu trabalho e torná-lo ainda mais produtivo; as características técnicas mais avançadas atualmente ao seu serviço com uma simplicidade total e intuitiva.



Concebido para a agricultura.

A trabalhar arduamente sob o capot do Lamborghini Strike encontra-se o incansável motor FARMotion, desenvolvido utilizando as melhores soluções tecnológicas existentes atualmente para motores diesel.

Para um trator de gama intermédia, encontrar a combinação perfeita entre motor e veículo é algo crucial para obter desempenho, economia, manobrabilidade e simplicidade de manutenção. Foi este objetivo, que parece simples mas que, na realidade, é extremamente difícil de alcançar, que impulsionou o projeto dos novos motores FARMotion 35 e 45 de 3 e 4 cilindros, que beneficiam da vasta experiência da Lamborghini Trattori no desenvolvimento e na produção de motores concebidos especificamente para a agricultura. Esta nova geração de motores FARMotion está agora em conformidade com as normas Stage V relativas às emissões. Estes motores também apresentam dimensões externas extremamente compactas, permitindo uma excelente visibilidade a partir do banco do condutor e generosos ângulos de viragem.

Como resultado do desenvolvimento do motor, o novo FARMotion 35 e 45 apresenta uma geometria de câmara de combustão extremamente avançada que, juntamente com um sistema de injeção de Common Rail capaz de alcançar pressões de injeção de até 2000 bar, permite que estes motores forneçam uma potência e binário generosos, garantindo ao mesmo tempo, um baixo consumo de combustível, uma fiabilidade extraordinária e uma manutenção simplificada.

O modelo topo de gama (Strike 125) oferece uma potência máxima de 126 CV e 517 Nm de binário.

Outras características que contribuem ainda mais para reduzir os custos de funcionamento são a ventoinha viscostática e o filtro de admissão do ar PowerCore, bem como o intervalo de mudança de óleo do motor de 600 horas, ao passo que a arquitetura modular dos cilindros e das cabeças melhora a fiabilidade e simplifica as manutenções periódicas do motor.



100% configurável.

O Strike permite realmente que o seu trabalho suba uma velocidade: todas as relações estão inteligentemente espaçadas para uma mudança sem descontinuidades mesmo sob cargas pesadas, deixando o condutor manter o motor com um binário otimizado sob todas as condições de carga. Mas a excelência da engenharia da Lamborghini excede a mecânica: Os botões ergonômicos asseguram mudanças precisas e rápidas, quer seja com a transmissão Hi-Lo ou com a transmissão Powershift de 3 gamas. Funcionalidade prática acima de tudo!

A escolha de configurações disponíveis inclui uma transmissão de base totalmente mecânica e sincronizada com 5 velocidades, duas gamas do inversor, para um total de 10 velocidades, tanto na marcha em frente como na marcha-atrás. A configuração base pode ser melhorada com a adição de dois (Hi-Lo) ou três (HML) números de gamas Powershift e outras opções, tais como um redutor e um super-redutor, que aumentam o número total de relações disponíveis e são particularmente úteis para aplicações de baixa velocidade. Combinadas, estas opções de transmissão oferecem um total de 60+60 velocidades e, mais importante ainda, permitem também que o trator funcione a velocidades de avanço tão baixas como 300 metros/hora com o motor ao regime máximo de potência nominal, enquanto permite atingir 40 km/h com o regime económico do motor.

As versões equipadas com o módulo HML oferecem agora também a função APS (Powershift automático), que seleciona automaticamente o Powershift ideal consoante a carga do motor.

E, para quem deseja obter sempre o que há de melhor, está também disponível um inversor eletro-hidráulico (PowerShuttle) com uma capacidade de resposta configurável pelo utilizador. Esta vem com a famosa função "Stop&Go", que melhora o desempenho do trator e maximiza a produtividade e a eficiência quando se trabalha em espaços apertados. As funções "Stop&Go" permitem ao condutor manobrar com extrema precisão, parando e reiniciando o trator apenas com os pedais dos travões e sem ter de utilizar a embraiagem principal. Outra opção importante é um conjunto de vedantes estanques - uma solução particularmente útil para os trabalhos em arrozais.



TDF

Eficiência total.

A TDF é controlada por uma embraiagem multidisco em banho de óleo, cujo comando é eletro-hidráulico através de uma simples pressão num botão para garantir um engate e libertação homogêneos e precisos em todas as condições. É possível instalar também um conjunto adicional de botões de controlo da TDF no guarda-lamas traseiro, para operar a TDF a partir do exterior do trator. Para trabalhar eficazmente juntamente com qualquer alfaia, estes tratores estão disponíveis com todos os modos de velocidade da TDF possíveis mais utilizados atualmente (540-540E-1000-1000E). Os modos ECO permitem que as rotações mais baixas do motor sejam utilizadas para tarefas menos exigentes em termos de potência. A capacidade de utilizar rotações mais baixas do motor permite minimizar o consumo de combustível específico (e maximizar a eficiência do motor), contribuindo para uma redução significativa dos custos operacionais. A utilização dos veios de saída da TDF, que podem ser substituídos rapidamente na máquina, leva à já notável versatilidade destes tratores - em termos de variedade de alfaias com as quais podem trabalhar - ainda mais longe.

As versões com um elevador traseiro controlado

eletronicamente também dispõem da cómoda função "TDF AUTOMÁTICA", que pode ser utilizada para engatar e desengatar a TDF automaticamente em relação à posição do elevador traseiro.

A TDF sincronizada, com um veio de saída independente, está disponível para trabalhar com reboques com eixo de tração e semeadoras mecânicas de precisão.

Para tarefas que requerem a utilização combinada de alfaias montadas na parte dianteira e traseira, estes tratores podem também ser equipados com uma tomada de força (TDF) dianteira opcional controlada eletro-hidraulicamente, que vem com o modo de velocidade padrão de 1000 rpm.



Desempenho e configurabilidade líderes da sua classe.

Para satisfazer as necessidades de qualquer aplicação, a nova gama Lamborghini Strike oferece uma seleção de duas variantes de sistemas hidráulicos: uma com uma bomba simples de 55 l/min de capacidade e outra com uma bomba dupla de 90 l/min. Estes tratores estão equipados de série com quatro (ou seis, como opção) acopladores traseiros controlados mecanicamente com regulador de fluxo e retorno livre. Está também disponível um distribuidor traseiro opcional de 2 vias on/off adicional controlado eletro-hidraulicamente a partir de um interruptor na cabina, para um total de até 8 acopladores traseiros.

O potente elevador do Lamborghini Strike, conhecido pela sua excelente precisão de controlo da tração, oferece também um desempenho e uma eficiência extraordinária. Em alternativa ao elevador mecânico, os tratores da nova gama Strike também podem ser equipados com uma nova versão com comando totalmente eletrónico, que apresenta uma série de práticas funções adicionais, tais como a limitação da altura máxima de elevação, o controlo da velocidade de descida, um sistema de amortecimento da oscilação e ativação/desativação automática da TDF.

O elevador traseiro da família Lamborghini Strike tem uma capacidade máxima superior a 5.400 kg e engates automáticos. Opcionalmente, também está disponível um elevador dianteiro com capacidade de elevação de 2.100 kg instalado de fábrica.



Um carregador frontal desenvolvido especificamente para trabalhar em harmonia com o trator.

Estão disponíveis duas versões de kits de carregador frontal para instalação posterior, o "Light kit" e o "Ready kit". Ambos os kits apresentam a mesma estrutura especial em aço de elevada resistência, que se adapta, na perfeição, ao suporte frontal do trator. A versão "Ready kit" também adiciona um joystick ergonómico situado ao lado do condutor, bem como ligações hidráulicas e elétricas.

Está disponível um peso de lastro traseiro dedicado para assegurar a correta distribuição do peso entre os eixos dianteiros e traseiros sob todas as condições, protegendo o eixo dianteiro contra tensões resultantes da transferência repentina de carga e evitando o excesso de vibrações e o esforço mecânico causado por manobras rápidas em condições de terreno irregular.

Para além do "Light kit" e do "Ready kit", está também disponível uma seleção de diferentes modelos de carregador frontal para esta nova gama de tratores. As principais características destes carregadores incluem uma elevada capacidade de elevação e de carga, juntamente com uma excelente visibilidade frontal a partir do banco do condutor. Os tubos hidráulicos encontram-se no interior do braço do carregador, oferecendo uma proteção adequada aos próprios tubos e conferindo ao carregador uma aparência limpa e visualmente agradável.

Para ainda mais capacidade e produtividade ao trabalhar com carregadores frontais, o Lamborghini Strike pode ser equipado com um inversor

hidráulico PowerShuttle e a famosa função Stop&Go, que permite ao condutor parar o trator e arrancar novamente utilizando apenas os pedais dos travões e sem ter de pressionar o pedal da embraiagem. A alavanca do inversor PowerShuttle também inclui um potenciômetro para ajustar a capacidade de resposta das manobras de inversão da direção em relação às necessidades do trabalho em curso. Para completar o pacote adequado à aplicação do carregador frontal é possível instalar uma bomba dupla de 90 l/min com gestão eletrónica que permite ativar a bomba secundária apenas se necessário, um sistema SDD de direção rápida e um tejadilho de alta visibilidade para melhorar a vista sobre o carregador frontal.



Conforto luxuoso com funcionalidade prática.

Ao trabalhar durante várias horas, a cabina desempenha um papel crucial para o bem-estar e segurança do operador: deve ser confortável e oferecer um ambiente de trabalho agradável, com controlos ergonomicamente organizados e uma visibilidade clara sobre toda a área de trabalho ao redor do trator. Estes foram os principais conceitos tidos em conta no desenvolvimento da nova cabina TopVision, que apresenta um design centrado no condutor garantindo as melhores condições de trabalho possíveis em qualquer situação.

A cabina TopVision oferece ao condutor um ambiente de trabalho agradável, funcional e confortável. Com alta tecnologia, materiais novos de qualidade superior, uma visibilidade a 360 graus excepcional e uma configuração inteligente dos controlos, esta cabina estabelece novos padrões ambiciosos para esta classe de tratores. Os controlos intuitivos, com grupos de funções organizados por cores, significam que o operador poderá sentir-se confortável na cabina e trabalhar harmoniosamente com a máquina logo a partir das primeiras horas de trabalho.

A cabina apresenta uma estrutura de 4 pilares estreitos e cónicos, para assegurar uma excelente visibilidade a 360 graus. O piso nivelado é parte integrante da cabina e





encontra-se isolado da estrutura da máquina. Garante o máximo conforto graças à inovadora suspensão da cabina Silent-Block, uma característica padrão em todos os modelos Lamborghini Strike Stage V.

Para total conforto e simplicidade de utilização, a gama Lamborghini Strike oferece uma seleção de diferentes bancos do condutor - com suspensão mecânica ou com suspensão pneumática altamente eficiente. Também está disponível como opção um confortável banco do passageiro rebatível com cinto de segurança.

Outras opções incluem um suporte montado de fábrica para instalar um monitor ou outro dispositivo suplementar para controlar as alfaias, um sistema de rádio DAB, várias tomadas de alimentação elétrica (incluindo portas USB) e um prático suporte para smartphone.

O novo tejadilho pode ser equipado com até 12 luzes de trabalho LED (6 dianteiras + 6 traseiras).

As janelas dianteiras e traseiras podem ser abertas juntamente com o teto de abrir permitindo a melhor visibilidade possível. E, graças ao potente sistema de ar condicionado, é assegurada uma climatização confortável no interior da cabina sob todas as condições. Um total de 10 saídas de ar orientáveis com fluxo de ar ajustável e 2 aberturas de ventilação adicionais com função de desembaciamento rápido do para-brisas asseguram uma distribuição eficiente do ar por toda a cabina.





Lamborghini

Strike 125

		95	100	105	115	125
MOTOR						
Tipo		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Potência máx. às 2.000 rpm	kW/Hp	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Potência nominal às 2.200 rpm	kW/Hp	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Binário máximo às 1.400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Reserva de binário	%	35	35	35	35	35
Depósito de combustível / AdBlue	l	135 / 8		145 / 10		
TRANSMISSÃO						
Inversor mecânico		■	■	■	■	■
Powershuttle com Stop&Go		□	□	□	□	□
Velocidade máx.		40 Km/h a um regime económico do motor				
TRANSMISSÃO MECÂNICA						
N.º de velocidades	n.º	10 + 10 ou 20 + 20 com super e mini redutor				
TRANSMISSÃO HI-LO						
N.º de velocidades	n.º	20 + 20 ou 40 + 40 com super e mini redutor				
3 POWERSHIFT (HML) TRANSMISSÃO						
N.º de velocidades	n.º	30 + 30 ou 60 + 60 com super e mini redutor				
TDF						
Comando eletro-hidráulico		■	■	■	■	■
rotações TDF		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador traseiro com comando mecânico		■	■	■	■	■
Elevador eletrónico traseiro		□	□	□	□	□
Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE / OPC)	kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4.855 / 5.410
Categoria do sistema de ligação do elevador traseiro	Cat.	II	II	II	II	II
Elevador dianteiro (2,100 kg)		□	□	□	□	□
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico com uma bomba (DE SÉRIE)	l/min	55	55	55	55	55
Sistema hidráulico com bomba dupla com eletrónica "A Pedido" (OPC)	l/min	90	90	90	90	90
Distribuidores traseiros	n.º	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
TRAVÕES						
Travagem integral		■	■	■	■	■
Travão de estacionamento mecânico		■	■	■	■	■
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		-	-	-	□	□
Travagem do reboque hidráulica		□	□	□	□	□
Travão pneumático para reboque		□	□	□	□	□
EIXO DIANTEIRO						
Ângulo de viragem	º	50	50	50	55	55
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		■	■	■	■	■
Bomba da direção independente		■	■	■	■	■
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
CABINA						
Tejadilho de alta visibilidade		□	□	□	□	□
A/C manual		□	□	□	□	□
Filtro de ar de carvão ativado		□	□	□	□	□
Banco suspenso pneumático		□	□	□	□	□
Banco do passageiro		□	□	□	□	□
Vidros dianteiros abríveis		□	□	□	□	□
Luzes de trabalho LED		□	□	□	□	□
Rádio DAB com Bluetooth e USB		□	□	□	□	□
Suporte para dispositivo/monitor externo		□	□	□	□	□
Comandos externos nos guarda-lamas traseiros (elevador e TDF traseiros)		□	□	□	□	□
PNEUS ESPECIAIS DE FÁBRICA (além dos tamanhos de série para agricultura)						
Pneus estreitos	Tamanho	230/95 R32" para a frente 270/95 R44" para trás			270/95 R32" para a frente 270/95 R46" para trás	
Lagarta traseira com pneus estreitos (mín.-máx.)		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Pneus municipais	Tamanho	-			400/80 R24" para a frente 480/80 R34" para trás	
DIMENSÕES						
Distância entre eixos	mm	2.400	2.350	2.400		
Comprimento máx.	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Eixo traseiro central - cabina	mm	1.932			1.967	
Largura	mm	2.060 (com 420/85 R34")			2.209 (com 480/70 R34")	
Peso	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Carga total admissível	kg	6.500			7.000	7.500

www.lamborghini-tractors.com



A LAMBORGHINI TRATTORI é uma marca da  SDF

