



Mach VRT

250

Stage V



Ainda mais potência e desempenho: Mach 250 VRT.

O novo Mach 250 VRT é a mais recente evolução do emblemático modelo da Lamborghini, que sempre foi a referência incontestável da sua classe. Oferece um superior conforto ao operador, uma ainda maior autonomia operacional e a mais alta eficiência com o menor consumo de combustível e custos operacionais. Equipado com o motor Deutz TCD 6.1 Stage V e a totalmente nova e recém-desenvolvida transmissão VRT, o Lamborghini Mach 250 VRT oferece uma qualidade excepcional e um desempenho incomparável no campo e em estrada. O Mach foi construído para satisfazer agricultores e prestadores de serviços agrícolas que exigem apenas o que há de melhor em termos de produtividade, conforto, fiabilidade e estilo exclusivo.

2

Motor

Fiabilidade, potência e eficiência superlativas.

O novo Lamborghini Mach 250 VRT dispõe de um motor Deutz TCD de 6 cilindros, que, evidentemente, está em conformidade com as normas de emissões Stage V. Agora, o motor disponibiliza até 247 cv e um binário máximo de 1072 Nm. A injeção Common Rail, com pressões de injeção até 1600 bar, o turbocompressor e o intercooler ar-ar maximizam a eficiência de combustão. A fiabilidade também é extraordinária, graças a soluções como uma bomba de injeção lubrificada diretamente com óleo do motor. Para obter os mais baixos custos de funcionamento, o intervalo de mudança do óleo do motor aumentou para 1000 horas.

Constituído por uma combinação exclusiva de soluções de pós-tratamento dos gases de escape (SCR, DOC e DPF passivo), o equipamento de emissões contribui para um consumo de combustível extremamente baixo. Combinado

com o depósito de combustível monobloco de 505 litros, o resultado é um alcance incrivelmente longo, que permite ao trator trabalhar durante horas sem interrupções, mesmo nas tarefas mais difíceis.

O sistema de refrigeração maximiza o desempenho de refrigeração e reduz o ruído da ventoinha. Com o movimento de uma só mão, o sistema pode ser aberto e fechado novamente. Isto passa a ser a referência e torna a manutenção muito mais fácil e rápida. A embraiagem de controlo eletrónico da ventoinha E-viscostática modula corretamente a velocidade da ventoinha com base numa estratégia de gestão térmica eficiente; isto visa apoiar o aquecimento do motor e da transmissão e aumentar a saída de potência. Um sistema de pré-limpeza no filtro de ar evita a entrada de sujidade no elemento de filtragem, representando uma diferença substancial nos custos e tempos de revisão.



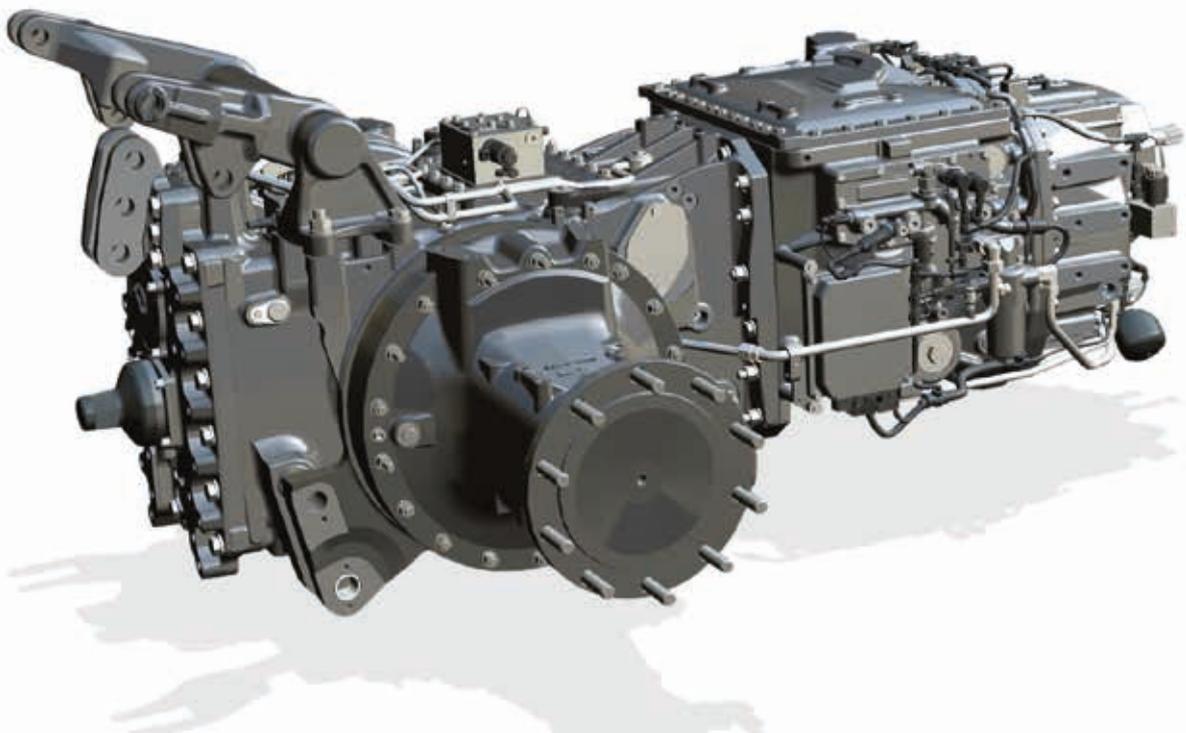
Eficiência inimaginável com a nova transmissão VRT.

A nova transmissão de variação contínua do Mach 250 VRT representa uma evolução para as caixas de velocidades contínuas, em termos de eficiência e fiabilidade. Foi desenvolvida em conjunto com a nova geração do Lamborghini Mach 250 VRT. A montagem final do trator com a transmissão é realizada na nova unidade de produção em Lauingen, Alemanha. É uma das mais avançadas fábricas de tratores do mundo, assegurando os mais altos padrões de qualidade. No centro da transmissão encontra-se a caixa de velocidades planetária multi-fase e as embraiagens acionadas eletro-hidraulicamente, para mudar entre duas relações de acionamento mecânico, assegurando que não há interrupções no fornecimento de potência. O planetário multi-fase opera em conjunto com duas unidades hidrostáticas de alta pressão, altamente eficientes, para permitir que a relação de acionamento varie continuamente dentro de uma gama de velocidades do veículo, de 0 a 60 km/h. A configuração inovadora desta nova transmissão VRT assegura uma gestão progressiva do fluxo de potência sob todas as condições possíveis. Mesmo com mudanças frequentes e significativas na velocidade do veículo, a transmissão fornece potência às rodas, com uma suavidade incomparável e sem solavancos, para um ótimo conforto do operador. A produtividade, a economia de combustível e a eficiência energética são excepcionais, uma vez que o fornecimento de potência é otimizado pelo elevado fluxo de potência mecânica na transmissão. A nova transmissão VRT proporciona ao Lamborghini Mach 250 um desempenho impressionante em termos de aceleração, capacidade de reboque e eficiência. Outra característica que contribui para o conforto e a segurança é a "PowerZero", uma função que mantém a

máquina temporariamente em posição estacionária. Quando o trator para e o condutor solta o pedal do acelerador, o trator fica em posição parada ativa sem acionar o pedal do travão. Isto simplifica bastante as manobras, uma vez que permite ao trator retomar a marcha de forma simples e segura ao aproximar-se ou afastar-se de cruzamentos, sob más condições do terreno e ao percorrer terrenos inclinados, mesmo totalmente carregado.

Para maximizar a capacidade de tração até nas condições mais severas, o binário transmissível às rodas motrizes foi aumentado significativamente. Adicionalmente, a nova transmissão VRT permite que estes tratores sejam conduzidos, em estrada, a velocidades de 60 km/h (se permitido) com um regime do motor de apenas 1800 rpm, enquanto os 50 km/h são atingidos às 1500 rpm e os 40 km/h a apenas 1200 rpm. Isto contribui significativamente para reduzir o consumo e o desgaste e maximizar o conforto! O muito aclamado PowerShuttle é um inversor hidráulico, que permite ao condutor mudar o sentido de marcha durante a condução e sob carga, sem quaisquer interrupções na transmissão do binário. Acionar a prática alavanca sob o volante ou os botões na alavanca MaxCom permite mudar de sentido suavemente, com a paragem do trator e o re-arranque no sentido de marcha inverso, de forma progressiva e fluida. Oferece uma variedade de 5 níveis de resposta selecionáveis pelo utilizador, para regular a mudança de sentido de marcha entre suave e dura.

A nova transmissão VRT é fruto de uma longa experiência na produção de grupos motopropulsores. A estrutura robusta combinada com menos peso, a manobrabilidade extremamente suave, o fácil acesso de serviço e a alta potência mecânica são a base para o conforto e a dinâmica do novo Mach VRT.



Potência, eficiência e modularidade líderes na classe.

Um sistema hidráulico que combine eficiência e desempenho extraordinários e uma TDF extremamente eficaz são fatores essenciais para obter um desempenho de excelência com um consumo de combustível mínimo. Portanto, não é coincidência que os sistemas hidráulicos do trator estejam equipados com as mais avançadas soluções. O circuito hidráulico principal, com capacidade de 90 litros, é totalmente independente do circuito de lubrificação da transmissão. Estão disponíveis três versões de bomba, com débitos de 120, 160 ou 210 l/min. Todas são unidades Load Sensing, evitando a absorção de potência desnecessária quando não existe solicitação de óleo pressurizado.

O novo Lamborghini Mach 250 VRT pode ser equipado com até 5 distribuidores hidráulicos traseiros e 2 distribuidores dianteiros (além do distribuidor para um elevador frontal). Todos os distribuidores da máquina estão disponíveis com controlo proporcional eletrónico. Também está disponível um acoplamento Power Beyond com acopladores de face plana. O potente elevador traseiro tem uma capacidade de elevação

de 10 000 kg e está equipado de série com uma posição específica para transporte em estrada, para minimizar o risco de interferência com a barra de reboque e o veio de transmissão da alfaia durante a condução.

O elevador traseiro utiliza estabilizadores hidráulicos ou automáticos, enquanto a dianteira do trator pode também ser equipada com um elevador com controlo de posição e uma impressionante capacidade de elevação de 5450 kg. A dianteira do trator também pode ser dotada de uma interface para ligar alfaias com certificação ISOBUS.

A TDF traseira está equipada de série com um prático falso veio de saída, que pode ser trocado rapidamente, e com 3 modos de velocidade seleccionáveis eletronicamente (540 ECO, 1000 e 1000 ECO).

O elevador dianteiro está disponível com uma TDF dianteira em versão 1000 rpm, em versão 1000 ECO e em uma versão com ambos os modos, designada DualSpeed. A TDF dianteira DualSpeed permite ao operador alternar entre as velocidades 1000 e 1000 ECO da TDF no InfoCentre^{Pro}. Os modos ECO podem ser utilizados simultaneamente nas TDF traseira e dianteira, para reduzir significativamente o consumo de combustível e os níveis de ruído na cabina.



Conforto e segurança superiores.

O robusto eixo dianteiro está equipado de série com suspensão ativa controlada eletronicamente que, em conjunto com a suspensão pneumática da cabina, assegura um conforto a bordo incomparável mesmo nas mais difíceis condições de terreno.

Para viragens nas cabeceiras ainda mais rápidas e menor tensão do operador, estes tratores podem ser equipados com a função EasySteer que, quando ativada, reduz para metade as voltas de volante necessárias para virar completamente as rodas. A tração 4WD engatada eletro-hidraulicamente e os bloqueios de diferencial são de série; estas funções podem ser ambas controladas automaticamente pelo sistema ASM em relação à velocidade de marcha e ao ângulo de viragem. Com capacidade para otimizar de forma adaptativa a estabilidade do veículo em todas as condições de terreno, o sistema de controlo ativo da suspensão dianteira também inclui de série uma função Anti-Dive [anti-afundamento], que contraria a compressão súbita da suspensão dianteira sob travagem, para assegurar uma distribuição uniforme da carga pelos dois eixos em todas as situações. Isto reduz significativamente as distâncias de paragem e maximiza o

conforto e a segurança ao conduzir em estrada a velocidades elevadas, com trânsito. O sistema de travão servoassistido (Booster) e os travões de disco seco de alto desempenho opcionais nas rodas dianteiras asseguram uma excelente capacidade de paragem em resposta ao mais leve toque no pedal do travão. Mas não é tudo: para ainda maior segurança e conforto ao rebocar, o sistema de travagem pneumática para reboque opcional inclui a função aTBM [gestão avançada do travão do reboque], uma solução desenvolvida e patenteada pela SDF, que não só otimiza o comportamento de travagem do reboque, como também fornece ao condutor feedback relativo ao estado dos travões do reboque.



O conforto de um "lounge" combinado com tecnologia de próxima geração.

O novo Lamborghini Mach 250 VRT oferece um conforto a bordo incomparável, mesmo sob as condições mais exigentes. Um conforto sem concessões para o operador é um pré-requisito essencial para manter os níveis de concentração e atenção, mesmo após um dia de trabalho longo e cansativo. Esta nova versão da cabina MaxiVision 2 assegura um acesso e um controlo simples e imediatos das muitas funções avançadas e funcionalidades automatizadas, graças ao extraordinário equipamento tecnológico desta família de tratores. O generoso espaço interior, a disposição inteligente e ergonómica dos comandos, a suspensão pneumática da

cabina e os materiais de excelente qualidade unem-se para criar um ambiente de trabalho de supremo conforto, onde tudo está onde seria de esperar e onde o operador pode trabalhar com máxima produtividade e em total segurança, mesmo nos dias de trabalho mais longos.

Nunca foi tão simples utilizar tanta tecnologia: Os controlos modernos e funcionais estão organizados de forma racional e são facilmente acessíveis, enquanto o ecrã a cores do InfoCenter^{Pro}, com tecnologia de visualização digital, apresenta todas as informações necessárias sobre as funções e o estado de funcionamento da máquina. Adicionalmente, está disponível o mini MMI, que permite ao condutor aceder a todas as definições do trator e configurá-las facilmente.

Como nas versões anteriores, a cabina está fisicamente separada do compartimento do motor, para minimizar o calor,



a vibração e o ruído transmitidos ao interior da mesma. Para ainda maior conforto do operador, um painel inferior traseiro em vidro de isolamento acústico ajuda a minimizar o ruído na cabina. Os picos de ruído ao regime do motor máximo são de apenas 69 dB(A). O para-brisas MaxView, juntamente com as janelas laterais de dimensões generosas e o design afunilado e inclinado do capot, asseguram uma visibilidade clara e desimpedida em todas as direções. Com o pack de iluminação opcional disponível para o Lamborghini Mach 250 VRT, com 23x luzes de trabalho LED (para uns incríveis 50 000 lúmenes de potência de iluminação total), até a noite mais escura se torna dia!

Os proprietários podem melhorar ainda mais o já excelente nível de conforto do Mach 250 VRT com uma variedade de exclusivos e luxuosos acessórios e funcionalidades opcionais.

Por exemplo, bancos em pele, de dimensões generosas, para o condutor e passageiro (o banco do condutor pode rodar até 23°), apoio de braço multifunções com posição ajustável, sistema de ar condicionado automático, novos difusores de ar adicionais, rádio DAB+ com função mãos-livres e Bluetooth, um prático suporte para smartphone, uma calha para tablet com tomada RAM e muito mais.

Para uma maior circulação de ar e melhores ângulos de visão, o teto de abrir está disponível em três versões: com um resguardo opaco, com um revestimento de superfície especial que reduz a transmissão de luz UV em 70% ou em policarbonato transparente de alta densidade, com certificação FOPS (estrutura de proteção contra a queda de objetos). Todas as soluções respondem às necessidades de cada operador.



Versatilidade e simplicidade incomparáveis para as tarefas de manutenção.

Conceber e construir tratores cuja manutenção periódica é simplificada é uma longa tradição da Lamborghini: Os intervalos de manutenção destas máquinas sempre foram longos e o acesso facilitado aos componentes a manter reduz os tempos de manutenção.

Por isso, era natural que o novo Mach 250 VRT se mantivesse fiel a esta tradição. Os intervalos de mudança do óleo de motor foram prolongados para umas incríveis 1000 horas [ou, o mais tardar, 2 anos]. A capacidade de verificar o nível de lubrificante do motor sem ser sequer necessário abrir o capot e de verificar os níveis de líquido de refrigeração, óleo hidráulico, óleo da transmissão e óleo da TDF dianteira através de indicadores reduz drasticamente o tempo necessário para verificar a máquina, mesmo antes do mais longo e árduo dia de trabalho.

Para uma limpeza rápida da cabina, filtros e unidades de refrigeração e para simplificar a manutenção de rotina, o trator Mach 250 VRT dispõe de uma prática ligação de ar comprimido

sob a escada de acesso esquerda. Outras características que facilitam a manutenção incluem o conjunto de refrigeração que roda para fora, uma bateria facilmente acessível através de uma prática tampa e fusíveis que podem ser inspecionados diretamente no interior da cabina.

Estão disponíveis dois pacotes de extensão de garantia SDF ExtraCare, que oferecem uma cobertura de 3 anos [ou 3000 horas] ou 5 anos [ou 5000 horas] respetivamente.

O novo Lamborghini Mach 250 VRT também oferece um desempenho excepcional quando utilizado com um carregador frontal. Pela primeira vez, os kits de carregador também estão disponíveis para os modelos emblemáticos da Lamborghini. Estão disponíveis dois kits para instalação posterior de um carregador frontal, designados "Light kit" e "Ready kit". Para o máximo conforto, o controlo do carregador frontal está totalmente integrado no apoio de braço MaxCom - incluindo a 3.ª função, o sistema de amortecimento e o sistema de direção rápida easy steer, que facilita muito as tarefas de rotina com o carregador. O novo Lamborghini Mach 250 VRT oferece versatilidade em todas as situações.



A precisão é uma condição básica da produtividade.

A SDF Smart Farming Solutions combina um grande número de soluções digitais para o funcionamento eficiente e confortável dos tratores. Estas soluções incluem sistemas de orientação automática fiáveis e extremamente precisos, aplicações ISOBUS e uma série de sistemas de gestão de dados. O iMonitor é um controlador centralizado simples de utilizar, que desempenha um papel fundamental na maioria destas soluções e aplicações.



Orientação SDF

Os sistemas de orientação automática caracterizam-se cada vez mais como equipamento de série nos tratores utilizados atualmente por muitas empresas agrícolas, devido às vantagens evidentes que oferecem: poupança de recursos, maior conveniência e produtividade, bem como uma precisão fiável. Os operadores podem confiar na sua elevada fiabilidade até em condições de trabalho difíceis, como com nevoeiro ou durante a noite. Qualquer pessoa que já tenha trabalhado com um sistema de direção, nunca mais quererá trabalhar sem ele. Muitas das aplicações de agricultura de precisão baseiam-se na navegação por satélite. Os nossos recetores utilizam sinais gratuitos e internacionalmente disponíveis, que oferecem diferentes níveis de precisão consoante o serviço de correção e o modelo do recetor. Os nossos clientes podem optar pelo sistema que melhor se adequar ao seu trabalho.



SDF Data management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho. Independentemente do tipo de dados com que o nosso cliente pretende trabalhar, sejam dados da máquina ou agrícolas: a SDF oferece várias aplicações para uma transferência e informação fiáveis sobre dados valiosos. Usando formatos de ficheiros standard, os clientes têm a possibilidade de manter, em qualquer altura, uma visão geral dos dados transferidos, de forma coordenada. Tal garante máxima compatibilidade, permitindo aos nossos clientes ser sempre donos das suas decisões.



SDF Fleet management

Otimize as operações. Aumente a eficiência. A nova Gestão de Frotas SDF oferece soluções personalizadas para a gestão dos dados relevantes da máquina num relance. Os nossos clientes, tais como agricultores, prestadores de serviços ou outros utilizadores, beneficiam do total controlo das suas máquinas, acedendo a vários dados importantes. A aplicação SDF Fleet Management, baseada no browser, é a interface central para aceder aos dados de telemetria das máquinas da Lamborghini Trattori. Os dados da máquina, tais como o nível do combustível, a posição ou a velocidade, são transferidos em tempo real para a aplicação onde os utilizadores podem monitorizar, analisar e otimizar a utilização das suas máquinas. As mensagens de erro podem ser transmitidas ao gestor de serviço do concessionário, para evitar problemas futuros e diminuir até mesmo o tempo de inatividade da máquina.



Agrirouter

Para uma troca de dados online fiável entre diferentes terminais, a Lamborghini Trattori fornece uma interface para o agrirouter. Trata-se de uma plataforma universal de troca de dados que permite que agricultores e os prestadores de serviço troquem dados como os limites do campo ou linhas de orientação entre a maquinaria e quaisquer aplicações de software agrícola (p. ex., um FMIS) de uma vasta gama de fornecedores.



ISOBUS

A eletrónica torna a maquinaria agrícola mais segura, potente, precisa e eficiente. A conectividade ISOBUS permite que o operador utilize várias aplicações para controlar diferentes equipamentos individualmente, a partir de um único monitor. O iMonitor é o controlador central para todas as aplicações ISOBUS e pode realizar muitas tarefas diferentes de forma intuitiva e fácil, como atribuir funções AUX-N, gerar e manipular mapas de aplicações e controlar automaticamente até 200 secções diferentes. Um grande número de funções estão mesmo disponíveis sem ativação. A TIM automatiza várias funções entre o trator e a alfaia para aumentar o conforto e a eficiência, assegurando um nível máximo de qualidade do trabalho. Uma vasta gama de modelos de tratores Lamborghini Trattori já estão preparados para TIM e podem ser facilmente ativados para uma utilização completa da gestão de equipamentos do trator.

DESTAQUES

- Maior produtividade
- Fácil de utilizar
- Dados seguros
- Mais prático
- Precisão sem precedentes
- Conectividade avançada
- Compatibilidade superior
- Rentabilidade máxima
- Gestão de tarefas mais eficiente

MOTOR		
Modelo		DEUTZ TCD 6.1 L06
Nível de emissões		Stage V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	6 / 6058
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■
Ventoinha de arrefecimento e-VISCO		■
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 1600
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	181 / 247
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	174 / 237
Velocidade à potência máxima	rpm	1900
Regime máx. (nominal)	rpm	2100
Binário máx.	Nm	1072
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■
Capacidade do depósito Diesel	l	505
Capacidade de AdBlue	l	35
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1000
TRANSMISSÃO		
Modelo		Transmissão VRT T7560
Relação de transmissão		1,3584
PowerShuttle com 5 definições diferentes		■
Caixa de velocidades		VRT - Transmissão contínua
Cruise Control	qde.	2 em cada direção
Estratégias de condução		Auto / Auto Avançada / TDF / Manual
Estacionário ativo (PowerZero)		■
Velocidade máx. 40 km/h UltraECO	rpm	1199
Velocidade máx. de 50 km/h SuperECO	rpm	1499
Velocidade máx. de 60 km/h ECO	rpm	1799
HIDRÁULICA E ELEVADOR		
Caudal da bomba (Série)	l/min	120 LS
Caudal da bomba (OPC)	l/min	160 LS / 210 LS
Bomba de direção (dupla) independente	l/min	58 + 28
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Cartão
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	4
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	5 traseiras / 1 ou 2 na dianteira / 1 para o elevador dianteiro
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		■
Power Beyond (acopladores de série)		□
Power Beyond (acopladores de face plana)		□
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)		■
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (hidráulicos)		□
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	10000
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		■
Elevador dianteiro		□
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	5450
União superior hidráulica		□
Intervalo de mudança do óleo	Horas	2000
TDF		
TDF traseira 540ECO/1000/1000ECO		■
TDF auto traseira		■
TDF dianteira 1000 ou 1000 ECO		□
TDF dianteira DualSpeed 1000/1000ECO modificável no InfoCentre ^{Pro}		□
TDF auto dianteira		□
EIXOS E TRAVÕES		
Modelo		DANA M60L
Eixo dianteiro com suspensão adaptativa		□
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%		■
Sistema ASM		■
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		□
Ângulo de viragem	Graus	52
Booster do travão (PowerBrake)		■
Travões externos de disco seco, dianteiros		□
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)		■
Travão pneumático para reboque (com aTBM)		□
Travão hidráulico do reboque com função DualMode		□
Tomada ABS		□
Exhaust Engine Brake ^{Plus}		□

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão	V	12
Bateria padrão	V/Ah	12 / 180
Alternador	V/A	14 / 200
Motor de arranque	V/kW	12 / 3,1
Tomada externa		■
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)		□
CABINA MAXIVISION		
Cabina de 5 pilares		MaxiVision II
Cabina com suspensão mecânica		■
Cabina com suspensão pneumática		□
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos		■
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente		□
Ar condicionado		■
Tejadilho de alta visibilidade		□
Tejadilho de alta visibilidade FOPS		□
Apoio de braço satélite multifunções com joystick MaxCom		■
iMonitor de 8" ou 12"		□
AutoTurn		□
XTEND		□
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)		□
TIM (Tractor Implement Management)		□
VRC (Variable Rate Control, controlo de dose variável)		□
SC (Section Control, controlo de secções) 200 secções		□
Recetor SR20 RTK		□
Módulo de conectividade CTM		■
Suporte do equipamento		□
Comfortip Professional		□
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento		■
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com rotação de 23°, sistema de aquecimento e amortecimento dinâmico		□
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, com rotação de 23°, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico		□
Banco do passageiro		■
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes		■
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth		□
12x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina		■
Até 23 faróis de trabalho LED		□
Até 2 luzes rotativas LED		□
Luz de condução LED		□
CARREGADOR FRONTAL		
Pré-instalação de Light Kit		□
Pré-instalação de Ready Kit com joystick eletrónico (incluindo HydroFix)		□
Modelo de carregador frontal		FZ 48-33 FZ 48-42
Altura de sobrecarga	mm	4590
Força de arranque 800 mm antes do ponto de articulação	daN	4140 4900
DIMENSÕES E PESOS		
Pneus dianteiros (mín.)		420/85 R30"
Pneus traseiros (mín.)		520/85 R42"
Pneus dianteiros (máx.)		710/55 R30"
Pneus traseiros (máx.)		900/60 R38"
Distância entre eixos	mm	2918
Comprimento	mm	4867 - 6271
Altura (máx.)	mm	3250 - 3300
Largura (máx.)	mm	2499 - 2990
Altura livre ao solo	mm	510 - 560
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1940
Largura do eixo dianteiro com travões de disco externo a seco (flange a flange)	mm	2046
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1890
Peso vazio, dianteiro	kg	3640 - 4385
Peso vazio, traseiro	kg	5390 - 5940
Peso vazio total	kg	9030 - 10.325
Pesos das rodas		□
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	6000
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	11000
Peso máximo traseiro admissível @ 60 km/h	kg	15500

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

www.lamborghini-tractors.com



A LAMBORGHINI TRATTORI é uma marca da  SDF

