



# Spark R

Powershift - RVshift - VRT

115 | 125 | 135

Stage V



# Eficiência e elegância: o novo Lamborghini Spark R.

Algumas pessoas apreciam determinados tratores por serem eficazes a executar todas as tarefas que têm pela frente. Outras apreciam-nos por serem capazes de trabalhar, sem hesitação, quando necessitam de potência ou para o reboque; para manipular cargas ou trabalhar com a TDF. Não existem muitos tratores capazes de fazer tudo isto e também serem apreciados por serem simplesmente bonitos e elegantes. O Lamborghini Spark R é apreciado por todos estes motivos.

Para agricultores e prestadores de serviços, a marca Lamborghini Trattori sempre foi sinónimo de elegância e atenção ao detalhe. Contudo, seria um erro avaliar a gama Spark R Stage V exclusivamente ao nível do seu valor estético. Desde o seu lançamento, o Lamborghini Spark R provou ser capaz de garantir eficiência e produtividade. O Spark R executa uma ampla variedade de aplicações: desde tarefas em campo aberto até aplicações municipais e transporte rápido. O Spark R é um trator multifunções que aumenta a sua versatilidade graças à disponibilidade de três transmissões, Powershift, RVshift ou VRT, três definições de potência, um novo lançamento do sistema hidráulico e uma nova disposição interna das cabinas TopVision, que estão agora ainda melhores com inúmeras soluções destinadas a otimizar a funcionalidade e o conforto.

Mas a gama Lamborghini Spark R Stage V não é apenas funcional. Combina funcionalidade e sentido estético, concentrados num único trator. O Spark R é a verdadeira definição do conceito de design: pesquisa de linhas e

geometrias criadas para melhorar o trabalho no campo. Mais eficaz. Menos stressante.

O capot respeita a filosofia familiar da Lamborghini de promoção da máxima visibilidade a bordo, especialmente durante as manobras com um carregador frontal. As luzes LED integradas seguem as linhas fluidas do capot e reforçam o efeito de estilo único da grelha frontal. A forma do tejadilho da cabina e o layout bicolor (branco/preto) também são completamente novos. Este novo design do tejadilho permite instalar até 12 faróis de trabalho LED (6 dianteiros + 6 traseiros).



## SDF FARMotion 45

Lamborghini Spark R Stage V, com FARMotion 45, uma tripla conquista: desempenho, baixo consumo de combustível e emissões reduzidas.

Para ser um trator multifunções, deve dispor de um motor de elevado binário/potência sob o capot, além de oferecer um consumo de combustível reduzido e conformidade com os limites de emissões Stage V. Necessita do FARMotion 45, o motor de quatro cilindros perfeito para o Spark R Stage V.

No coração do Lamborghini Spark R, está o motor de quatro cilindros especificamente concebido para ser compacto, sem sacrificar o desempenho e a poupança de combustível. As suas dimensões cabem perfeitamente num trator que necessita de oferecer uma elevada visibilidade dianteira,

isolamento térmico na cabina e baixo nível de ruído e vibrações, facilitando a máxima visibilidade a partir do banco do condutor e permitindo amplos ângulos de viragem. Cada um dos componentes do FARMotion 45 foi concebido para garantir fiabilidade e facilidade de acesso, para as operações de manutenção de rotina do motor.

O FARMotion 45 evoluiu ao nível do design da câmara de combustão, da espessura das camisas dos cilindros, para assegurar menos vibração e desgaste produzidos pelos esforços mecânicos e térmicos.

A potência e o binário resultam da gestão eletrónica eficiente de cada componente do FARMotion 45, desde a injeção common rail de 2000 bar e da ventoinha eletrónica e-visco até ao turbocompressor de geometria variável dos modelos 125/135.



**A transmissão VRT domina em qualquer condição de funcionamento e em qualquer terreno, mas, acima de tudo, foi concebida para ser eficiente.**

A transmissão de variação contínua que, para o Lamborghini Spark R VRT, foi concebida para permitir 4 pontos de funcionamento em que a componente mecânica da transmissão é a única a trabalhar, minimizando assim a intervenção da componente hidráulica do movimento quando não é necessária. Desta forma, foi possível conjugar o conforto de condução, típico das transmissões hidrostáticas, com a elevada eficiência das transmissões mecânicas. No campo, mas especialmente na estrada, a economia de combustível está no seu nível máximo: é possível circular a 40 km/h ou 50 km/h com o motor a um regime reduzido. O nível de conforto e segurança ao circular a velocidades mais elevadas em estrada é ainda melhorado pela suspensão do eixo dianteiro, enquanto duas funções como a ASM (que controla automaticamente o bloqueio total do diferencial e o acoplamento da tração dianteira) e a Trailer-Stretch significam que os SPARK VRT são ainda mais produtivos no trabalho de

campo.

A transmissão contínua também significa que os Spark R VRT são confortáveis de utilizar, graças à função "PowerZero" que permite que o trator seja temporariamente imobilizado, libertando simplesmente o pedal do acelerador sem ter de acionar o travão, a alavanca PowerShuttle ou o pedal da embraiagem (mesmo em pisos inclinados e com um reboque).



O software da unidade de controlo dispõe de 3 modos de funcionamento diferentes. Um modo automático recomendado para a tração no campo e aplicações de transporte.

Ao pressionar o pedal do acelerador, o trator alcança a velocidade de avanço definida anteriormente; depois, a unidade de controlo eletrónica mantém essa velocidade constante, intervindo automaticamente no regime do motor, em função da carga solicitada.

Por outro lado, o modo TDF é selecionado automaticamente quando a TDF estiver engatada, mantendo estável o regime de rotação, independentemente da velocidade de avanço do trator que, de qualquer modo, pode ser alterada de forma contínua pelo operador ao acionar o pedal do acelerador.

Ao utilizar os modos Auto e TDF, o modulador Eco-Power é ativado: na prática, um potenciómetro dedicado permite ao operador selecionar vários modos de gestão do motor, incluindo o "Eco", que minimiza os consumos de combustível,

e o "Power" que, pelo contrário, maximiza as prestações do trator.

Por fim, existe um modo manual: o pedal do acelerador é utilizado para controlar as rotações do motor e o joystick multifunções é utilizado para ajustar a velocidade no solo. O trator comporta-se, essencialmente, como uma máquina com uma caixa de velocidades mecânica, mas com a progressão típica de uma transmissão CVT.

Pressionar e manter o joystick para a frente ou para trás produz uma aceleração ou desaceleração contínua, enquanto pressionar o joystick de forma intermitente muda a velocidade em intervalos de 100 m/h entre 0 e 15 km/h; em intervalos de 1 km/h a velocidades mais elevadas.



**A nova transmissão RVshift no Lamborghini Spark R Stage V é a combinação perfeita entre mudança de velocidades eficiente e utilização eficaz em todas as condições, mas, acima de tudo, é simples de utilizar qualquer pessoa.**

A transmissão RVshift dispõe de um número de funcionalidades exclusivas, incluindo um controlo intuitivo do joystick, gestão automática de gamas, dois modos de funcionamento convenientes - trabalho e transporte - e a função automática Powershift totalmente integrada.

Uma das transmissões mais interessantes da Lamborghini é, indubitavelmente, a versão RVshift, que está agora disponível no novo Lamborghini Spark R Stage V: trata-se de uma transmissão automática, totalmente controlada pelo novo joystick, para ajustar a velocidade do trator até 40-50 km/h. Está disponível um total de 20 + 16 velocidades (com ou sem super-redutor). A mudança de velocidades oferece um conforto inigualável, graças à gestão de velocidades inteligente.

A caixa de velocidades RVshift está disponível em duas versões, com diferentes funcionalidades:

na configuração BÁSICA, o joystick controla a mudança de velocidades e o cruise control, enquanto que na configuração

AVANÇADA, o joystick inclui três botões adicionais totalmente programáveis (botões jolly) e um seletor para o ajuste preciso do cruise control; contudo, mesmo neste caso, o seletor pode ser reprogramado, por exemplo, ao armazenar os comandos para o elevador do hidráulico traseiro com comando eletrónico. A RVShift dispõe de dois modos de funcionamento, que podem ser ativados utilizando o botão dedicado no apoio de braço multifunções. Estes são os modos de "trabalho" e "transporte", duas definições de transmissão diferentes que os clientes podem reprogramar para personalizar o comportamento da caixa de velocidades, de acordo com o tipo de operação a executar ou as suas próprias necessidades.



A transmissão RVshift do Lamborghini Spark R Stage V também possui duas definições (Normal e Heavy Duty), para otimizar a força de tração de acordo com a tarefa a realizar. Em todas as velocidades desde a 1.<sup>a</sup> à 15.<sup>a</sup>, a transmissão pode alternar entre as gamas em resposta à carga do trator. A gama para trabalhos pesados (Heavy Duty) também pode ser selecionada manualmente através de um controlo dedicado na consola direita da cabina.

No Spark R Stage V, a transmissão RVshift está equipada com a função Powershift totalmente automática (APS). A função de gestão da transmissão automática é ativada, premindo o

botão APS no apoio de braço. A função APS gere a mudança entre os vários rácios de velocidade, com base no regime do motor, na velocidade do veículo e na carga do trator. O último modo de condução também pode ser guardado na memória quando o trator é desligado e ativado automaticamente no próximo arranque do trator.

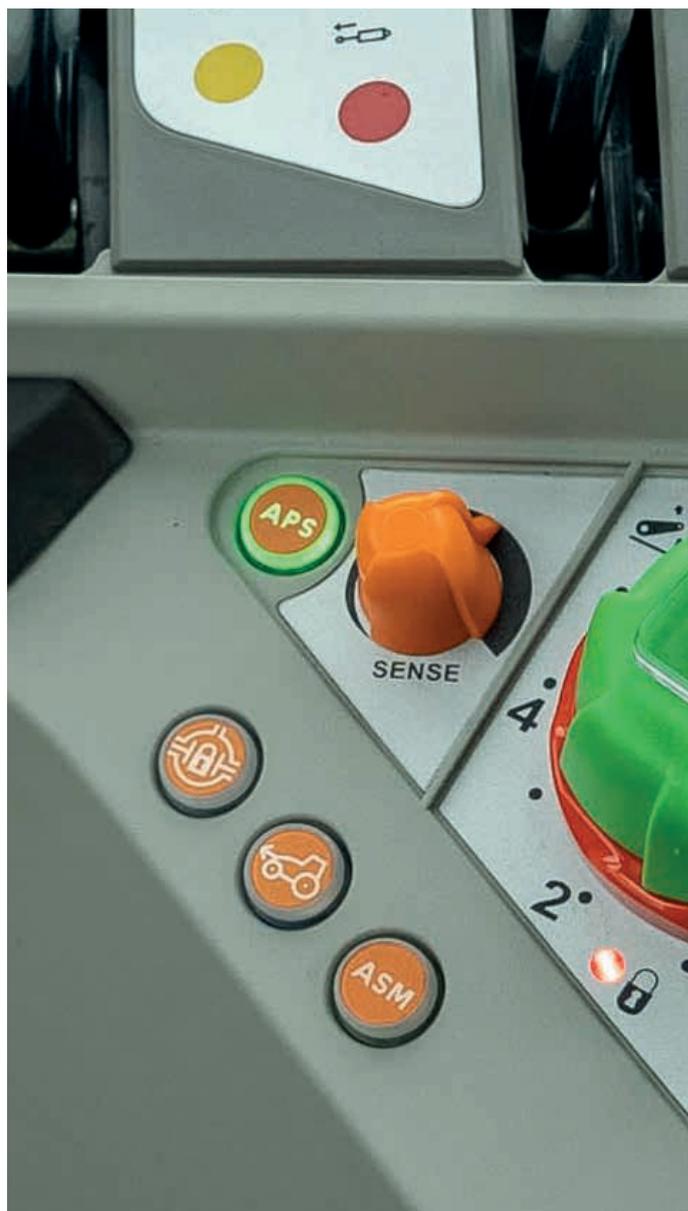


### **Simple e funcional. A transmissão Powershift do Spark R dispõe de uma caixa de velocidades manual e da função APS.**

O Lamborghini Spark R satisfaz o operador mais tradicional, assim como aqueles que preferem uma gestão de velocidades mecânica eficaz. Esta transmissão inclui uma caixa de 5 velocidades e 3 rácios de powershift com super-reductor, oferecendo um total de até 60 velocidades de avanço e 60 velocidades de marcha-atrás.

No Lamborghini Spark R, mesmo na versão base, existem 30 velocidades para cada sentido de marcha. Se escolher a versão com super-reductor, o número de velocidades duplica e a gama de velocidades, que começa a partir de apenas 100 metros por hora, com o motor na máxima potência, é

alargada; mas a transmissão Powershift também permite atingir 40 km/h [com limitação eletrónica] com o motor no regime mais baixo possível (1780 rpm ECO). Isto oferece benefícios em termos de poupança de combustível e conforto, especialmente ao trabalhar na estrada. As velocidades Powershift integram a função APS (Powershift automática), que gere automaticamente a velocidade mais adequada consoante a carga do motor. Para ativar a função APS, prima simplesmente o botão dedicado na consola direita e utilize o manípulo para definir a sensibilidade da mesma. Existe ainda a SpeedMatching, que seleciona automaticamente o nível Powershift mais adequado para cada mudança de velocidade efetuada pelo operador relativamente à velocidade de avanço, enquanto as válvulas solenoides proporcionais asseguram mudanças de velocidade suaves para uma condução tranquila mesmo nas tarefas mais difíceis.



A Powershift do Lamborghini Spark R é uma caixa de velocidades com inúmeras funcionalidades interessantes. O equipamento de série inclui, por exemplo, o PowerShuttle eletro-hidráulico com múltiplos discos em banho de óleo e um controlo eletrónico que permite ao condutor mudar de direção, mesmo durante a condução e sob carga, sem interromper a transmissão do binário às rodas. O inversor também modula a agressividade da modulação da direção e pode ser ajustado em 5 níveis diferentes; esta função é particularmente adequada para o trabalho com o carregador frontal, em que a definição "suave" reduz drasticamente o risco de esticões súbitos durante a inversão da direção, colocando a carga manuseada

em risco, para uma maior segurança no trabalho. O Spark R dispõe de uma função Stop&Go que é perfeita para trabalhar em espaços estreitos, especialmente com um carregador ou quando o trator necessita de estar mais próximo do ponto de descarga. O funcionamento é brilhante: quando o condutor pressiona os pedais dos travões, as embraiagens do inversor hidráulico desengatam e permanecem abertas para imobilizar suavemente o trator. Quando se soltam os travões, as embraiagens voltam a engatar-se de forma progressiva e o trator arranca novamente na direção de marcha selecionada.



**Design sofisticado para um trator que tem de executar trabalhos exigentes. O Lamborghini Spark R é um trator multifunções, com uma TDF versátil e um elevador de elevado desempenho.**

O Lamborghini Spark R é a escolha ideal para quem necessita de um veículo agrícola, capaz de responder às exigências de várias tarefas no campo. Por este motivo, a gama de TDF disponível para os vários equipamentos garante a máxima diferenciação de utilização. No novo Spark R, todas as velocidades de TDF disponíveis (540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO) e o veio estriado da própria TDF são facilmente intercambiáveis. A TDF é engatada progressivamente por uma embraiagem multidisco em banho de óleo independente com comando eletro-hidráulico para um engate e libertação suaves. Consoante a tarefa, também está disponível uma TDF sincronizada.

O Lamborghini Spark R inclui um elevador traseiro de controlo totalmente eletrónico que é perfeitamente conjugado com a função TDF AUTO, para o máximo desempenho em todas as condições.

A função AUTO está disponível de série e engata e desengata automaticamente a TDF consoante a posição do elevador traseiro e, portanto, o equipamento ligado ao engate de três pontos.

O elevador foi concebido e construído para garantir conforto e segurança superiores, com soluções como a função "ride control" que reduz as oscilações produzidas por alfaias suspensas. O elevador eletrónico pode ser facilmente configurado para qualquer operação: controlo de posição em que o sistema mantém o equipamento a uma altura de trabalho constante, controlo de tração em que o elevador mantém uma força constante, agindo na profundidade do equipamento, posição mista e controlo da tração e controlo da flutuação em que o equipamento está livre para seguir o terreno. Na configuração de série, a capacidade de elevação máxima é de 5000 kg, que pode ser aumentada para 7000 kg equipando o trator com cilindros de elevação suplementares adicionais.



## Lamborghini Spark R: a arte da flexibilidade hidráulica.

Um trator concebido para uma utilização multifunções deve estar sempre pronto a adaptar a sua resposta hidráulica, de forma rápida e eficiente, aos vários equipamentos que necessita de operar. O Lamborghini Spark R também significa potência hidráulica quando dela necessita.

Os tratores Lamborghini Spark R podem ser escolhidos com diferentes configurações de sistema hidráulico, uma vez que nunca foi tão necessário personalizar as operações através da gestão inteligente da taxa de fluxo hidráulico, especialmente para quem decidiu trabalhar de acordo com os princípios de Agricultura Inteligente.

Na configuração mais simples, a do Spark R 115 Powershift, está disponível um sistema hidráulico com taxas de fluxo de até 90 litros por minuto e 6 saídas traseiras com controlo mecânico convencional. Graças à adição de uma válvula ON/OFF de duas vias e baixo fluxo (25 l/min), controlada eletricamente a partir da cabina, muito útil, por exemplo, como um terceiro ponto hidráulico, estão disponíveis até vias 8 traseiras.

Nos Spark R 125 e 135 Powershift e todos os modelos RVshift ou VRT, existe uma seleção de sistemas hidráulicos de bomba única ou Load Sensing, com taxas de fluxo de 90 ou 120 litros por minuto, com 6 a 8 saídas traseiras. Nas versões RVshift e VRT, os controlos hidráulicos podem ser mecânicos e eletrónicos (mecânicos de 4 vias + eletrónicos de 4 vias). Ainda nestes modelos, a adição de uma válvula ON/OFF de duas vias e baixo fluxo (25 l/min), controlada de forma eletro-hidráulica, oferece a capacidade de alimentar até 10 saídas na traseira do trator, com controlo de fluxo para cada distribuidor e sincronização para os eletrónicos. Todas as configurações também estão disponíveis com a função "Power Beyond", que permite que todo o fluxo de óleo pressurizado da bomba do trator seja utilizado para alimentar os motores hidráulicos do equipamento.



## Pesquisa estética. Ergonomia. Conforto. Lamborghini Spark R com as novas cabinas TopVision.

A cabina TopVision montada no Spark R oferece um ambiente de trabalho confortável e eficiente. Cada controlo foi concebido para ser ergonómico e de utilização intuitiva. É o centro de controlo que permite ao operador gerir facilmente todas as atividades do Spark R, graças à máxima visibilidade de 360° à volta do trator.

A nova cabina do Lamborghini Spark R está disponível em três versões de equipamento diferentes consoante o modelo: TopVision, TopVision+ e TopVision<sup>Pro</sup>.

No Lamborghini Spark R 115 com transmissão Powershift, existe a opção de cabina TopVision na versão standard, montada sobre a suspensão inovadora Hydro Silent-Block. Mesmo nesta versão, uma vez a bordo, o condutor é imediatamente acolhido por uma sensação de amplitude e conforto, graças ao volante telescópico e inclinável e ao banco de suspensão pneumática totalmente ajustável, que lhe permite encontrar a posição de condução perfeita. A cabina também pode ser equipada com um apoio para um monitor adicional, um banco do passageiro, um autorrádio DAB+ e portas USB. O interruptor eletrónico do seccionador de bateria na cabina está situado no lado esquerdo do painel de instrumentos, para um fácil acesso inclusive a partir do exterior do trator.



Nos modelos Spark R 125 e 135, também com transmissão Powershift, está disponível a cabina TopVision+ com uma disposição totalmente nova para as consolas direita e esquerda (com um compartimento para objetos plano ou uma caixa de refrigeração de 12 V). Também pode ser equipada com retrovisores exteriores telescópicos com aquecimento e operação elétrica e uma janela traseira com função de descongelamento. Esta cabina pode ser equipada, para ainda maior conforto, com uma suspensão mecânica em vez dos apoios "Hydro Silent-Block" de série.

Nos Lamborghini Spark R com transmissões RVshift e VRT, a cabina TopVision<sup>Pro</sup> oferece não apenas os equipamentos da TopVision+, mas também um novo design de painel de instrumentos que inclui o InfoCentre<sup>Pro</sup>, com ecrã a cores de 5", onde todas as funções do trator podem ser facilmente ajustadas e que também inclui a ferramenta "Performance Monitor", ou seja, um verdadeiro computador de bordo para registar a área trabalhada, as horas de trabalho e o consumo de combustível. A cabina TopVision<sup>Pro</sup> também pode ter a pré-instalação do sistema de Autonavegação, que integra a prática função de direção rápida EasySteer.

Além disso, estão disponíveis as soluções SDF Smart Farming Solutions mais recentes, como o CTM que permite ligar o trator ao SDF Fleet Management ou o ISOBUS, que em combinação com o iMonitor, garante a melhor comunicação dos equipamentos do trator.



DADOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
MOTOR										
Modelo		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4 / 3849			4 / 3849			4 / 3849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■	-		■	-		-		
Turbocompressor VTG com refrigeração do ar de sobrealimentação		-	■		-	■		■		
Ventoinha VISCO		■			■			■		
Ventoinha de arrefecimento e-VISCO		-	■		■			■		
Injeção @ pressão	Tipo/ bar	Common Rail a 2000								
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137	88.4 / 120	95 / 129	100.8 / 137
Potência máxima com Boost [ECE R120]	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130	83.8 / 114	90.1 / 123	95.6 / 130
Velocidade à potência máxima	rpm	2000			2000			2000		
Regime máx. (nominal)	rpm	2200			2200			2200		
Binário máx. com Boost	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Binário máx.	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Velocidade ao binário máximo	rpm	1600			1600			1600		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■			■			■		
Capacidade do depósito Diesel	l	160			160			160		
Capacidade de AdBlue	l	12			12			12		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600			600			600		
TRANSMISSÃO										
Modelo		Transmissão PS T5350	Transmissão PS T5441		Transmissão RVS T5441			Transmissão VRT T5441		
Relação de transmissão		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
PowerShuttle com 5 definições diferentes		■			■			■		
POWERSHIFT										
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 3 níveis Powershift			-			-		
N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift	n.º	20 + 20	-		-			-		
N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift e super-reductor		40 + 40	-		-			-		
N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift	n.º	30 + 30			-			-		
N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift e super-reductor		60 + 60			-			-		
Stop&Go		■			-			-		
Automatic Powershift (APS)		■	■		-			-		
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1780			-			-		
RVSHIFT										
Caixa de velocidades		-			RVSHIFT			-		
N.º de níveis Powershift (FR + TR)	n.º	-			20 + 16			-		
Redutor		-			■			-		
Cruise Control	qtd.	-			■			-		
Stop&Go com funcionalidade avançada		-			■			-		
Automatic Powershift (APS)		-			■			-		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605			-		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			1910			-		
VRT										
Caixa de velocidades		-			-			VRT - Transmissão contínua		
Cruise Control	qtd.	-			-			2 em cada direção		
Estratégias de condução		-			-			Auto / Auto Avançada / TDF / Manual		
Estacionário ativo (PowerZero)		-			-			■		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			-			1605		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			-			1910		

DE SÉRIE ■ OPCIONAL ■ Não disponível-

DADOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
HIDRÁULICA E ELEVADOR										
Caudal da bomba [Série]	l/min	55	90		90			90		
Caudal da bomba [OPC]	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Bomba de direção separada		■			■			■		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânico			Mecânico + Eletrónico			Mecânico + Eletrónico		
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3	3		3			3		
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	4	até 4 + 1 derivadores atrás / 1 derivador à frente		até 5 derivadores atrás / 1 derivador à frente / 1 para elevador frontal			até 5 derivadores atrás / 1 derivador à frente / 1 para elevador frontal		
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		-			□			□		
Power Beyond [acopladores de série]		-	□		□			□		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)		□			□			□		
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	5410	5000		5000			5000		
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg	-	7000		7000			7000		
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		■			■			■		
Elevador dianteiro		□			□			□		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	3000			3000			3000		
Braço superior hidráulico traseiro		□			□			□		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200			1200			1200		
TDF										
TDF traseira 540/1000		■	-		-			-		
TDF traseira 540/540ECO/1000/1000ECO		□	■		-			-		
TDF traseira 540/540ECO/1000		-			■			■		
TDF auto traseira		■			■			■		
TDF sincronizada com veio independente		□			□			□		
TDF dianteira 1000		■			□			□		
EIXOS E TRAVÕES										
Modelo		SDF			SDF			SDF		
Ponte dianteira suspensa		□			□			□		
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%		■			■			■		
Sistema ASM		-	□		□			□		
Steering Double Displacement SDD		□			□			□		
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		-			□			□		
Ângulo de viragem	graus	55			55			55		
Booster do travão (PowerBrake)		-			■			■		
Travão de estacionamento mecânico		■			-			-		
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		-			■			■		
Travão pneumático para reboque		□			□			□		
Travão hidráulico do reboque com função DualMode		□			□			□		
Tomada ABS		□			□			□		
Travão do motor hidráulico (HEB)		-	□		□			□		
SISTEMA ELÉTRICO										
Tensão	V	12			12			12		
Bateria padrão	V / Ah	12 / 100			12 / 100			12 / 100		
Alternador	V / A	14 / 170			14 / 170			14 / 170		
Motor de arranque	V / kW	12 / 3			12 / 3			12 / 3		
Tomada externa		■			■			■		
Interface para equipamentos 11786 (7 pinos)		□			□			□		

DE SÉRIE ■ OPCIONAL ■ Não disponível-

DADOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
	115	125	135	115	125	135	115	125	135
CABINA TOPVISION									
Cabina de 4 pilares		TopVision	TopVision*		TopVision <sup>Pro</sup>			TopVision <sup>Pro</sup>	
Suspensões mecânicas da cabina			□		□			□	
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			■		■			■	
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente		-	□		□			□	
Ar condicionado			□		□			□	
Tejadilho de alta visibilidade			□		□			□	
Tejadilho de alta visibilidade FOPS			□		□			□	
Apoio de braço satélite multifunções			-		■			-	
Apoio de braço satélite multifunções com função Avançada			-		□			-	
Apoio de braço satélite multifunções com joystick MaxCom			-		-			■	
iMonitor 3 com 8"			-		□			□	
AutoTurn			-		□			□	
XTEND			-		□			□	
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)		-	□		□			□	
VRC (controlo de taxa variável)		-	□		□			□	
SC (controlo de secções) 200 secções		-	□		□			□	
Recetor SR20 RTK		-	□		□			□	
Módulo de conectividade CTM			□		□			□	
Suporte do equipamento			□		□			□	
Comfortip Professional			-		-			□	
Banco Max com suspensão mecânica			■		■			■	
Banco Max-Professional Plus com suspensão pneumática e rotação			□		□			□	
Banco do passageiro			□		□			□	
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes			■		■			■	
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth			□		□			□	
8x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina		□	■		■			■	
Até 16x faróis de trabalho LED			□		□			□	
Até 2 luzes rotativas LED			□		□			□	
Luz de condução LED			□		□			□	
CARREGADOR FRONTAL									
Pré-instalação de Light Kit			□		□			□	
Pré-instalação de Ready Kit com joystick mecânico [incluindo HydroFix]			□		□			□	
Pré-instalação de Ready Kit com joystick eletrónico [incluindo HydroFix]			□		□			□	
Possíveis modelos de carregador frontal		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27			FZ 41-33   FZ 43-27	
Altura de sobrecarga	mm	3890	3890   4110		3890   4110			3890   4110	
Força de arranque 800 mm antes do ponto de articulação	daN	3540	3850   3540		3850   3540			3850   3540	
DIMENSÕES E PESOS									
Pneus dianteiros (mín.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Pneus traseiros (mín.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"	
Pneus dianteiros (máx.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Pneus traseiros (máx.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Distância entre eixos	mm	2480	2480		2510			2510	
Comprimento	mm	4425	4500		4530			4530	
Altura (máx.)	mm	2785	2860		2860			2860	
Largura (máx.)	mm	2374	2431		2431			2431	
Altura livre ao solo	mm	480	480		480			480	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1770	1770		1770			1770	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1740	1740		1740			1740	
Peso vazio, dianteiro	kg	2000	2100		2200			2200	
Peso vazio, traseiro	kg	2600	2900		3300			3300	
Peso vazio total	kg	4600	5000		5500			5500	
Pesos das rodas			□		□			□	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	3000	3200		3200			3200	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	5000	5000		5500			5500	
Peso máximo admissível	kg	7500	8000		8500			8500	

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

