



Spire

95 | 105

Stage V



Dados Técnicos		Spire	
		95	105
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4 / 3849	
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■	
Ventoinha VISCO		■	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2.000	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	66.4 / 90	74 / 101
Regime de potência máxima	rpm	2000	
Regime máx. (nominal)	rpm	2200	
Binário máx.	Nm	389	433
Regime de binário máximo	rpm	1400	1400
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■	
Capacidade do depósito de combustível (série/opc)	l	85 / 110	
Capacidade de AdBlue	l	13	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	
TRANSMISSÃO			
Modelo		SDF T3500	
Relação de transmissão		1.3830	
Inversor mecânico		■	
PowerShuttle com ajustamento de 5 posições		□	
INVERSOR MECÂNICO			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 gamas	
N.º de velocidades com mini-redutor mecânico e redutor	n.º	30+15	
N.º de velocidades com 3 gamas Powershift HML e redutor	n.º	45+45	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1805	
POWERSHUTTLE			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 gamas	
N.º de velocidades com mini-redutor mecânico e redutor	n.º	30+15	
N.º de velocidades com 3 gamas Powershift HML e redutor	n.º	45+45	
Stop&Go		■	
ComfortClutch		■	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1805	
HIDRÁULICO E ELEVADOR			
Caudal da bomba (Série)	l/min	54	
Bomba de direção independente		■	
Comando dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânico	
Válvulas auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3	
Retorno livre		■	
Estabilizadores automáticos braços inferiores (mecânicos)		□	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	3000	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (OPC)	kg	3600	
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II	
Comandos externos nos guarda-lamas traseiros		□	
Elevador dianteiro		□	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	2100	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200	
TDF			
TDF traseira 540/540E		■	
TDF traseira 540/540ECO/1000		□	
TDF sincronizada		□	
TDF dianteira 1000		□	
EIXOS E TRAVÕES			
Modelo		SDF	
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%		■	
Ângulo de viragem	Graus	55	
Travão de estacionamento mecânico		■	
Travão hidráulico do reboque com função DualMode		□	
Tomada ABS		□	
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria padrão	V / Ah	12 / 100	
Alternador	V / A	14 / 120	
Motor de arranque	V / kW	12 / 3.5	
Tomada externa		■	

Dados Técnicos	Spire	
	95	105
CABINA		
Cabina de 4 pilares		■
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos		■
Ar condicionado		□
Teto de alta visibilidade		□
Teto de alta visibilidade FOPS		□
Banco Max com suspensão mecânica		■
Banco com suspensão pneumática		□
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes		■
4x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina		■
4x faróis de trabalho LED		□
Até 2 luzes rotativas LED		□
CARREGADOR FRONTAL		
Pré-instalação de Light Kit		□
Possíveis modelos de carregador frontal		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Altura de sobrecarga	mm	3250 3550 3340
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN	2310 2360 2620
DIMENSÕES E PESOS		
Pneus dianteiros (mín.)		320/70 R24
Pneus traseiros (mín.)		340/85 R36
Pneus dianteiros (máx.)		380/70 R20
Pneus traseiros (máx.)		540/65 R30
Distância entre eixos	mm	2271
Comprimento	mm	4065
Altura (máx.)	mm	2571
Largura (mín.-máx.)	mm	1800 - 2180
Altura livre ao solo	mm	406
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1500
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1540
Peso vazio, dianteiro	kg	1430
Peso vazio, traseiro	kg	2145
Peso vazio total	kg	3575
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	2300
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	3300
Peso máximo admissível	kg	5200

Destaques

MOTOR

Os novos Spire Stage V estão equipados com o motor potente e fiável FARMotion 45. Apesar de assegurar uma das cilindradas mais generosas da sua classe, as dimensões globais do FARMotion 45 são extremamente compactas, garantindo uma excelente visibilidade a partir do posto de condução e uma excelente manobrabilidade. O modelo Spire Stage V oferece um regime máximo de 95 e 106 CV respetivamente a 2000 rpm, enquanto o binário máximo a 1400 rpm é de 389 e 433 Nm.

TRANSMISSÃO

As diferentes combinações propostas são todas caracterizadas por uma elevada eficiência e uma caixa de 5 velocidades com 3 gamas, concebida para circular a 40 km/h a um regime económico do motor parcializado. A configuração mais simples inclui 30+15 velocidades e a mais completa dispõe de 45+45 velocidades. Nas versões LS, o inversor é mecânico e sincronizado, enquanto que as versões GS incluem PowerShuttle com SenseClutch; estão disponíveis ainda a função Stop&Go e a ComfortClutch.

CABINA

O design moderno de 4 pilares e a área vidrada particularmente ampla da cabina asseguram uma excelente visibilidade durante o dia e a noite, também graças à possibilidade de instalar até 4 luzes de trabalho dianteiras e 2 luzes de trabalho traseiras, igualmente disponíveis em LED. O teto está disponível num perfil "estreito", para manter as dimensões do trator compactas e trabalhar em pomares e vinhas, ou na versão de alta visibilidade, ou ainda com proteção FOPS, essencial para a utilização florestal.

HIDRÁULICA

O sistema hidráulico de centro aberto está equipado com uma bomba de 54 l/min exclusiva para o elevador e distribuidores; Os 3 distribuidores traseiros de série possuem diferentes modos de funcionamento. O potente elevador traseiro tem uma capacidade de elevação de 3600 kg. É controlado por comando mecânico, ou eletrónico, neste caso, com funções de amortecimento ativo das vibrações durante o transporte de equipamentos suspensos. Opcionalmente, também está disponível um potente elevador frontal com uma capacidade máxima de 2100 kg.

EIXOS E TRAVÕES

Os eixos dianteiro e traseiro dos novos tratores Spire Stage V da Lamborghini Trattori foram especificamente concebidos e fabricados pela Lamborghini Trattori. Para assegurar uma verdadeira travagem integral, o eixo dianteiro incorpora de série travões multidisco em banho de óleo. O bloqueio integral dos diferenciais é de série com comando eletro-hidráulico. Em opção, estão disponíveis os pneus inovadores PneuTrac.



www.lamborghini-tractors.com



A Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

